

Rámcová dohoda č. 3/2013/VO o preprave dreva

I. Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: Lesy mesta Levoča, spol. s r.o.
Štatutárny zástupca: Ing. Ján Tancár
Sídlo: Novoveská cesta 33, Levoča
IČO: 31693377
DIČ: 2020505168
IČ DPH: SK 2020505168
Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu: 66087170071111
Pracovník odbytu oprávnený na zadanie objednávky: p. Štefan Gildein, t. č. 0910867434
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel : Sro, Vložka číslo : 15870/V

Prepravca:

Obchodné meno: Ján Slobodník
Sídlo: Lúčna 353, 053 14 Spišský Štvrtok
Zastúpený: Jánom Slobodníkom
IČO: 30 273 668
DIČ: 1020682179
IČ DPH: SK 1020682179
Číslo účtu: 7527773001/5600
Bankové spojenie:
Osoba oprávnená na prevzatie objednávky: Ján Slobodník t. č. 0905799580

v zmysle § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Z.z. Obchodný zákonník v platnom znení v spojení s ustanoveniami § 11 a § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov túto rámcovú dohodu za týchto podmienok:

II. Predmet zmluvy

- 1) Predmetom zmluvy je dohoda zmluvných strán na zabezpečenie prepravy a nakladania dreva z odvozných miest objednávateľa v obvode objednávateľa (ďalej len OM) k miestu dodania odberateľom alebo na expedičný sklad objednávateľa v mieste sídla objednávateľa (ďalej len ES), z ES k železničnej vlečke, naloženie dreva na odbernom mieste, preloženie na nákladné auto alebo vagón odberateľa alebo zloženie na ES objednávateľa, naloženie dreva na ES objednávateľa na nákladné auto odberateľa drevnej hmoty alebo naloženie dreva na vagóny na železničnej vlečke, nachádzajúcej sa vo vzdialenosti do 1 km od ES. Pod pojmom „drevo“ sa rozumejú sortimenty vyrobené na území obhospodarovanom objednávateľom, riadne pripravené k odvozu na OM.
- 2) Preprava a nakladanie sú zabezpečované vozidlami prepravcu - nákladné autá s hydraulickou rukou
sólo auto + prívies na prepravu a nakladanie dreva v dĺžkach 2-6 m
- 3) Prepravované drevo je v sortimentoch: 2-6m dĺžky
- 4) Predpokladané množstvo dreva, ktoré bude potrebné prepraviť počas účinnosti zmluvy

- sólo autom + prívies na odvoz dreva s dĺžkou 2-6 m maximálne 6 500 m³

- 5) Zmluvné strany sa dohodli, že množstvo dreva určené objednávateľom na prepravu a nakladanie sa môže meniť v závislosti od jeho výrobného plánu.

III. Podmienky prepravy a nakladania dreva

- 1) Prepravovať sa smie len drevo, ku ktorému vydal objednávateľ pred prepravou platné doklady o pôvode dreva (ďalej len DL) a ktoré je riadne označené v zmysle vyhlášky č. 244/97 Z. z. o evidencii a vyznačovaní ťažby dreva v platnom znení prepravca potvrdí prevzatie dreva na DL podpisom a zabezpečí potvrdenie prevzatia dreva odberateľom na DL. Potvrdený DL odovzdá prepravca objednávateľovi najneskôr na druhý deň.
- 2) Prepravca nesmie vykonávať prepravu dreva bez platného DL a bez súhlasu oddelenia odbytu objednávateľa.
- 3) Prepravca smie nakladať drevo na OM len za prítomnosti zástupcu objednávateľa (THZ – Lesníka) a pri nakladaní plne rešpektuje jeho usmernenia a požiadavky. Prepravca je povinný ukladať drevo na vozidlo tak, aby bola možná jeho kontrola bez potreby manipulácie s drevom (zák. č. 326/2005 Z. z. o lesoch, § 24 ods.7).
- 4) Prepravca sa zaväzuje dopraviť drevo k odberateľovi tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu resp. úbytku množstva, preberá zodpovednosť za prepravované a nakladané drevo od začiatku nakladania, počas prepravy až do ukončenia vykladania.
- 5) Objednávateľ zabezpečí dostatočné množstvo dreva na odvoz podľa typu vozidla tak, aby bola využitá spravidla maximálna vyťaženosť vozidla. Objednávateľ skombinuje dĺžky a objemy dreva a autá, ktorými disponuje prepravca tak, ako mu vyhovuje.
- 6) Prepravca zodpovedá za riadny technický stav vozidiel, nesie plnú zodpovednosť za dodržiavanie zásad ochrany a bezpečnosti pri práci a dodržiavanie technologických postupov pri nakladaní a vykladaní dreva a pri jeho preprave.
- 7) Prepravca vykonáva prepravu dreva s vozidlami v takom technickom stave a vybavení, v akom sa nachádza miesto výkonu prepravy, technický stav vozovky a prírodné podmienky. Prípadné náklady na vyťahovanie zapadnutých áut (záveje, blato) znáša prepravca na vlastné náklady.
- 8) Prepravca sa zaväzuje nakladať drevo do kamiónov a vagónov podľa požiadaviek objednávateľa, rešpektuje pri tom pravidlá ŽSR na prepravu.
- 9) Objednávateľ je povinný prepravcu vopred informovať o špecifických podmienkach nakladania dreva pre konkrétnych odberateľov, prepravca je povinný ich plne rešpektovať.
- 10) Prepravca je povinný bezodkladne nahlásiť každý príchod s fúrou na ES oddeleniu odbytu, fúru nesmie svojvoľne vyložiť.
- 11) Prepravca sa zaväzuje vykonávať prepravu a nakladanie dreva prepravnými prostriedkami:
 - sólo autom + príves na odvoz dreva s dĺžkou 2-6 m,
- 12) V prípade, že prepravca disponuje viac ako jedným prepravným prostriedkom, vyhradzuje si objednávateľ právo rozhodnúť o ich výbere a vyťažení pri preprave a nakladaní, v záujme zníženia nákladov s tým súvisiacich.
- 13) Prepravca sa zaväzuje vykonávať predmet zmluvy s technickými prostriedkami zodpovedajúcimi zákonu č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a osoby poverené plnením predmetu zmluvy budú odborne spôsobilé pre výkon predmetu zmluvy.

IV. Cena

- 1) **Cena bez DPH za dovoz dreva na ES „P“** sa vypočíta nasledovne:

$$P = T_1 \times V \times L$$

T_1 – Kilometrová tarifa (0,152 eur/km x m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

L – Odvozná vzdialenosť OM-ES (km)

- 2) **Cena bez DPH za naloženie dreva na auto na OM a vyloženie na ES „N“** sa vypočíta nasledovne:

$$N = T_2 \times V$$

T_2 – Tarifa na naloženie a zloženie spolu (1,552 eur/m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

Cena bez DPH za naloženie krátkeho dreva, t. j. v dĺžke do 3 m, na auto na OM a vyloženie na ES „N“ sa vypočíta nasledovne:

$$N(\text{krátke}) = T_2(\text{krátke}) \times V$$

$T_2(\text{krátke})$ – Tarifa na naloženie a zloženie spolu (2,040 eur/m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

- 3) Celková cena bez DPH za prepravu a nakladanie dreva „C“ sa potom vypočíta nasledovne:

$$C = P + N$$

Celková cena bez DPH za prepravu a nakladanie krátkeho dreva „C“ sa potom vypočíta nasledovne : $C(\text{krátke}) = P + N(\text{krátke})$

- 4) Cena bez DPH len za nakladanie dreva na kamión na ES zo zeme „K“: 1,152 eur/m³
- 5) Cena bez DPH len za nakladanie dreva na vagón s prevozom z ES k vagónu a prevoz dreva do 1 km „V“ : 2,302 eur/m³
- 6) V prípade, že prepravca je platcom DPH, bude k fakturovanej cene fakturovať aj DPH v zákonom určenej výške.
- 7) Pri preprave listnatého dreva je prepravca oprávnený fakturovať príplatok vo výške 0,490 eur/m³ ku cene „N“, uvedenej v bode 2 tohto čl.

V. Osobitné hodnotenia

- 1) Objednávateľ má právo voči dopravcovi na zaplatenie zmluvnej pokuty, ak porušil prepravca záväzok z tejto zmluvy a to až do výšky 100 % fakturovanej ceny.
- 2) Objednávateľ bude zadávať prepravcovi objednávky telefonicky alebo prostredníctvom sms na t. č. uvedených v zmluve. Prepravca sa zaväzuje byť objednávatelovi k dispozícii pripravený splniť objednávku do 12 hodín po jej prevzatí. Z tohto dôvodu sa prepravca zaväzuje byť zastihnuteľný na uvedenom t. č. denne, aj počas dní pracovného pokoja a pracovného voľna v čase od 06, 00 hod. do 18, 00 hod.
- 3) Prepravca bude akceptovať požiadavky objednávateľa vyplývajúce z certifikácie objednávateľa v schéme PEFC a to najmä:
 - a) prepravca zabezpečí vybavenosť svojich mechanizačných prostriedkov materiálom na asanáciu ropných produktov.
 - b) prepravca zamedzí manipulácii s ropnými produktmi vo vzdialenosti do 25 m od vodných zdrojov a mimo miest na to určených.

VI. Platobné podmienky

- 1) Prepravca vystaví faktúru najneskôr v posledný deň v mesiaci, popr. priebežne po týždňoch.
- 2) Objednávateľ uhradí faktúru do 28 dní od jej vystavenia bankovým prevodom.
- 3) Kontrolu vecnej správnosti faktúry vykoná objednávateľ. V prípade rozdielnosti údajov sa za smerodajné dokumenty považujú originály DL uložené u objednávateľa.
- 4) Prepravca na požiadanie objednávateľa predloží kópie DL, ktorých sa fakturácia týka.
- 5) Každá faktúra musí obsahovať aj položky: číslo DL, dátum prepravy, OM, odvoznú vzdialenosť, objem prepraveného dreva, výšku tarify „T₂“ po pripočítaní prípadných príplatkov, celkovú cenu za dovoz dreva „C“ resp. za nakladanie „K“ alebo „V“.

VII. Ostatné podmienky a dojednania

- 1) Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. 12. 2014 alebo do vyčerpania výšky predpokladanej hodnoty zákazky, t.j. 26 000 € bez DPH pre prepravu dreva realizovanú sólo autom + prívies na odvoz dreva s dĺžkou 2-6 m.

- 2) Prepravca je povinný akékoľvek prekážky (techn. stav vozidla, obchádzky, zdravotný stav atď.), ktoré mu bránia v preprave dreva, ihneď nahlásiť objednávateľovi.
- 3) Ak prepravované množstvo dreva nezodpovedá priestorovému objemu kletky (vezie sa viac alebo menej dreva) je prepravca povinný ešte pred vyložením fúry privolať objednávateľa (odd. odbytu). Objednávateľ zmeria dovezené drevo a rozhodne o jeho vyložení.
- 4) Prepravca je povinný počas prepravy dreva objednávateľa kedykoľvek počas jazdy, nakladania alebo vykladania strpieť kontrolu prepravovaného dreva:
 - a) od objednávateľa (technicko-hospodárskych zamestnancov LML)
 - b) od osôb, ktoré na to oprávňujú príslušné zákony (Polícia, Lesná stráž atď').
- 5) Prepravca sa zaväzuje, že bude prepravovať drevo podľa potrieb a požiadaviek objednávateľa.
- 6) Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy ak prepravca:
 - a) poruší podmienky zmluvy
 - b) bez udania dôvodu odmietne prepraviť drevo objednávateľa.
- 7) Pre prípad, že prepravca nesplní včas objednávku objednávateľa na prepravu, zodpovedá mu tak za všetku prípadnú škodu a ušlý zisk, ktoré mu v dôsledku toho vzniknú.
- 8) Viazanosť návrhom zmluvy pre prepravcu je do 30. 04. 2013.

VIII. Záverečné ustanovenia

- 1) Zmluvné strany môžu rámcovú dohodu jednostranne vypovedať. Výpovedná doba je na strane objednávateľa 1 mesiac a na strane prepravcu tri mesiace. Výpovedná doba začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca po mesiaci, v ktorom bola výpoveď preukázateľne doručená druhej strane dohody. Výpoveď sa doručuje v písomnej podobe do vlastných rúk.
- 2) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení informácie o uzavretí zmluvy na www.lml.sk. Prepravca berie na vedomie, že objednávateľ je povinnou osobou v zmysle zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení.
- 3) Zmluvný vzťah založený touto zmluvou sa bude riadiť počas celej doby trvania záväzkov z nej vyplývajúcich príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka (zák.č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov).
- 4) Túto zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať len na základe vzájomnej dohody oboch zmluvných strán, pričom akékoľvek zmeny a doplnky musia byť vykonané vo forme písomného dodatku k zmluve.
- 5) V prípade, ak sa akékoľvek ustanovenie tejto zmluvy stane neplatným v dôsledku jeho rozporu s platným právnym poriadkom, zmluvné strany sa zaväzujú vzájomným rokovaním nahradiť neplatné zmluvné ustanovenie novým platným ustanovením tak, aby ostal zachovaný obsah a účel sledovaný zmluvou.

V Levoči, dňa 2. apríla 2013

V Levočidňa 2.4.2013

Lesy mesta

L
51
Novové
2540

[Signature]

Objednávateľ:

Lesy mesta Levoča, spol. s r. o.
Ing. Ján Tancár

Ján Slobodník
Levoča 353, 053
IČO: 30
IČ DPH: SK
mobil: 091

Prepravca:
Ján Slobodník

[Signature]